



Von der Smart WG zur Smart Mobility

Seit Alexa und Robbi eingezogen sind, lebe ich in einer Smart WG. Zwar weigert sich Alexa, den Abwasch zu machen, aber sie kann meine Lieblingsmusik auflegen, das Licht dimmen oder die Heizung hochdrehen. Und Robbi saugt fleißig Staub, akribisch nach Plan. Wäre Robbi nicht von Stuhlbeinen überfordert und Alexa von meiner Grammatik, müsste ich mich in puncto Smartheit nicht mehr nur hinter meiner Frau anstellen.

Zu Hause leben wir schon im Internet of Things, und bald wird auch draußen alles miteinander reden. Dazu muss ich nicht mit Alexa auf dem Staubsauger fahren – erwähnte ich, dass Dyson E-Autos bauen will? –, nein, ich werde selbst ein smartes Auto haben, das beim Fahren unablässig schwatzt. Es wird auch der Werkstatt erzählen, wenn ihm was fehlt. Die Ersatzteile liegen schon bereit, wenn wir eintrudeln. Unterwegs fragt mein Auto die Ampeln, wie lange es an ihnen warten müsste und schlägt mir den schnellsten Weg vor. Schöne, neue, smarte Welt. Ich bezweifle nur, dass mir das Alexa-Robbi-Auto treu ist. Ungeniert tratscht es über seinen Aufenthaltsort, seine Befindlichkeiten – und über meine! Es notiert meine Fahrweise und Fahrstrecken, ob ich allein unterwegs bin, ja sogar ob *ich* unterwegs bin, und wer sonst noch das Auto bewegt. Es liest

in meinem Smartphone und speichert alles in einer Cloud – klingt das nur zufällig nach illegalem Besitzerwechsel? Und ich weiß nicht, wem es davon erzählt. Telematik heißt das, ein Datenhaufen, den das Auto weiterreicht für eine nebulöse Weiterverwendung.

Wir loten die **4|** Risiken und Chancen der Telematik für den freien Markt aus, beleuchten die **8|** Rechtslage und befragen Experten zu **12|** Fahrzeugsicherheit und **14|** Datensicherheit.

Wohin sich die Mobilität entwickeln könnte, verrät uns der Blogger und Autor **16|** Sascha Lobo. Und wir zeigen, **18|** wie Teiledaten für Tecdoc standardisiert werden.

Ja, die Zukunft wird spannend. Nur wissen wir noch nicht, ob wir uns freuen oder fürchten sollten ...

„Alexa weigert sich, den Abwasch zu machen, aber sie kann meine Lieblingsmusik auflegen.“

Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihnen Ihr

Holger Pinnow-Lochnikar,
Redakteur der amz

Inhalt

- 04 „Wir brauchen eine offene Plattform“**
Stefan Schneider über Chancen und Risiken
- 08 Recht brisant**
Die Rechtslage beim Thema Telematik
- 12 Hacking rund ums Auto**
Mehr Sicherheit für vernetzte Fahrzeuge
- 14 Rollende Datenbank**
Der Vernetzungsgrad moderner Autos wächst
- 16 Das Auto als Dienstleistung**
Sascha Lobo zum Wandel der Branche

Impressum

Herausgeber und Verlag
Schlütersche Verlagsgesellschaft
mbH & Co. KG
Postanschrift: 30130 Hannover
Adresse: Hans-Böckler-Allee 7,
30173 Hannover
Tel. 0511 8550-0
Fax 0511 8550-2600
www.schluetersche.de
www.amz.de

Redaktion:
Ingo Jagels (Chefredaktion,
V.i.S.d.P.)
Tel. 0511 8550-2642
jagels@schluetersche.de
Holger Pinnow-Lochnikar
Tel. 0511 8550 2614
lochnikar@amz.de
Torsten Hamacher (Content
Manager)
Tel. 0511 8550-2456
hamacher@schluetersche.de

Anzeigenverkauf:
Christian Welc (Leitung)
Tel. 0511 8550-2643
welc@schluetersche.de
Gitta Lemke
Tel. 0511 8550-2648
lemke@schluetersche.de
Marion Bäre
Tel. 0511 8550-2645
baere@schluetersche.de
Tanja Ehlerding
Tel. 0511 8550-2647
ehlerding@schluetersche.de

